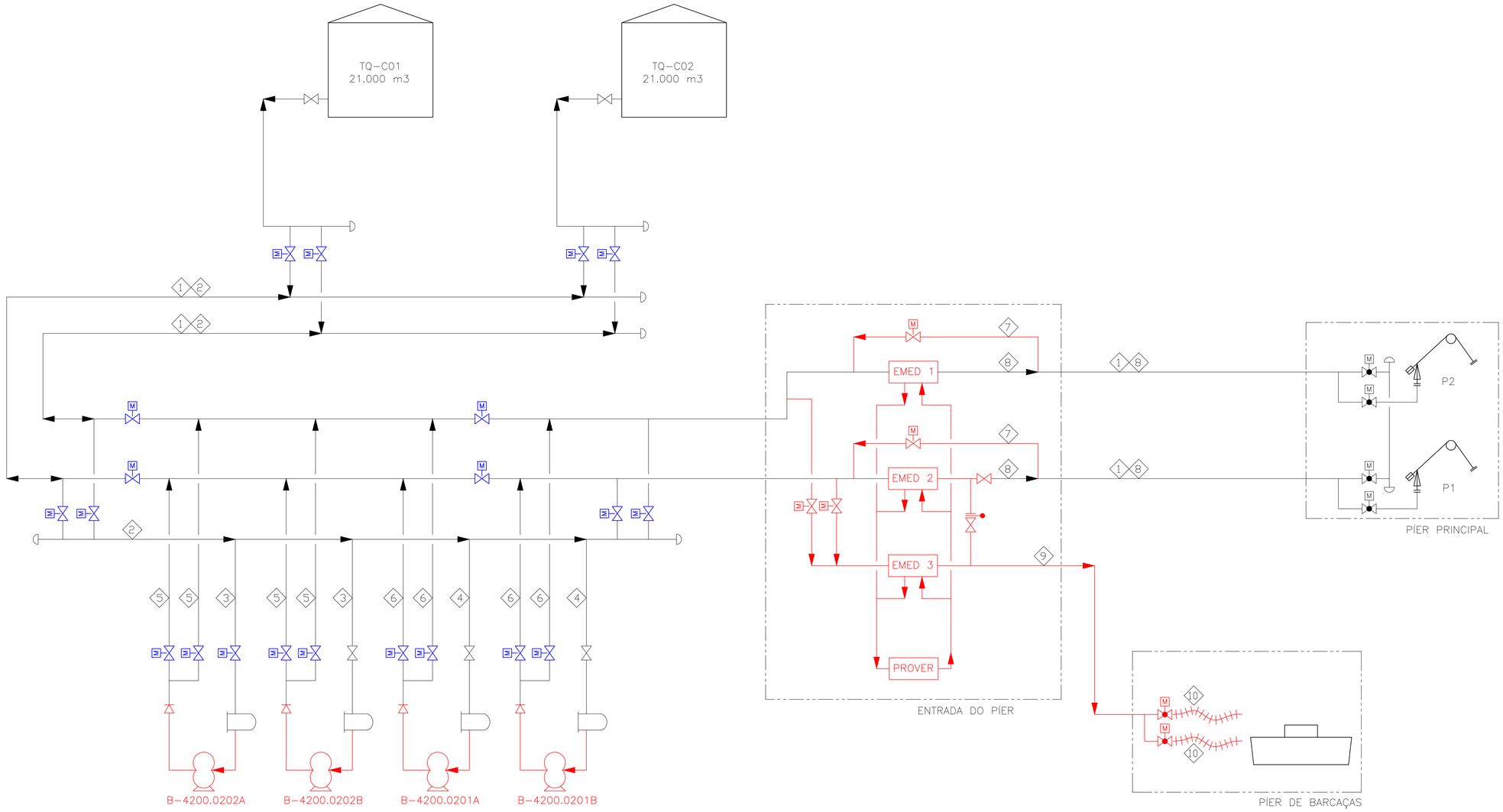

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GERAL	DIAMETRO	20"	20"	10"	14"	8"	12"	16"	20"	12"/8"	6"
	FLUIDO	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380	VLSFO/MF380
	DESCRIÇÃO	RECEBIMENTO MARITIMO	SAIDA TANQUES P/ BOMBAS	SUCÇÃO BOMBAS B-4200.0202A/B	SUCÇÃO BOMBAS B-4200.0201A/B	DESCARGA BOMBAS B-4200.0202A/B	DESCARGA BOMBAS B-4200.0201A/B	BY PASS EMED RECEBIMENTO MARITIMO	ABASTECIMENTO NAVIO P1/P2	CARREGAMENTO BARCAÇA	CARREGAMENTO BARCAÇA (MANGOTE)
VAZÃO (m³/h)	NORMAL	600	100-1200	200	100-400	200	100-400	600	100-600	100-600	100-300
	PROJETO	1200	1200	200	400	200	400	1200	600	600	300
PRESSÃO (kgf/cm² man.)	NORMAL	1/8	-0,5/1	-0,5/1	-0,5/1	1/8	1/8	4/7	1/4	1/9	1
	PROJETO	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
TEMPERATURA (°C)	NORMAL	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	PROJETO	20 / 70	20 / 70	20 / 70	20 / 70	20 / 70	20 / 70	20 / 70	20 / 70	20 / 70	20 / 70

NOTA 3

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DE-4200.02-6125-944-PTI-002 FLUXOGRAMA ÓLEO COMBUSTÍVEL

NOTAS GERAIS

1. EM VERMELHO, O SISTEMA NOVO PROPOSTO. EM AZUL, AS VÁLVULAS EXISTENTES OBSOLETAS (DATADAS DE 1975) A SEREM SUBSTITUÍDAS PARA PERMITIR A OPERAÇÃO REMOTA.
2. AS VÁLVULAS INDICADAS COM MOTORIZAÇÃO SÃO CONSIDERADAS OPERACIONAIS.
3. A LINHA DE ALIMENTAÇÃO PARA O PÍER DE BARCAÇA TERÁ DN 12". PORÉM, HÁ RESTRIÇÃO NO TRECHO DO PÍER, SENDO NECESSÁRIO REDUZIR PARA DN 8".

SIMBOLOGIA

NOVO
SUBSTITUIR
EXISTENTE

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
Ø	EMISSÃO ORIGINAL	26/06/2023	TDQ7	C263	TRL5

DE ACORDO COM O DOCUMENTO PE-3TP-00218 AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA TRANSPETRO, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE. FORMULÁRIO PERTENCENTE A PETROBRAS N-381 REV M.

TRANSPETRO — DIRETORIA DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA

CLIENTE: TP/DOP/DTNNESE/UO-RJMG/ANGRA/OP

PROJETO: ABASTECIMENTO DE BUNKER - PÍER REBOCADORES

ÁREA: TEBIG - ÁREA AUXILIAR

TÍTULO: FLUXOGRAMA DE PROCESSO
ÓLEO COMBUSTÍVEL

DESENHO: TPP-535

PROJETO BÁSICO | ESCALA: INDICADA | FOLHA: 01 DE 01

INTERNA

Nº: DE-4200.02-6000-943-PTD-001

A1 - 841 x 594